



אישור בדיקת מיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון - עובדי המדינה

טופס מספר **879**

א. פרטי המבוטח והרכב				
מספר פוליסה	שם המבוטח (פרטי ומשפחה)			
	קוד אישור מיגון נדרש: ראה פירוט רמות מטה (סמן ב-X)			
	95 <input type="checkbox"/>	85 <input type="checkbox"/>	60 <input type="checkbox"/>	30 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/>
מספר רישוי	שנת יצור	יצרן	דגם	

ב. אישור (ימולא ע"י מתקין מוסמך)		
אנא סמן את המיגונים הקיימים/ברכב והאם תקינים:		
סוג מיגון	האם המיגון קיים ברכב	האם המיגון תקין
מערכת אימוביליזציה (משבת מנוע), המבצעת ניתוק מערכת התנעה ופעולת מנוע בשני מוקדים (הצתה ודלק) או משבת מנוע מקורי	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
מערכת למניעת גניבת מפתחות (קוד אישי סודי)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
עלוקה		
מערכת איתור פעילה המעבירה מידע על איתור מידע על מיקום הרכב וכן מני בתוקף בחברת האיתור.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
מערכת איתור נוספת/שניה וכן מני בתוקף בחברת האיתור	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
מערכת איתור ראשית ממוגנת הכוללת קוד אישי סודי, גלאי גרירה, שתי מערכות איתור זעירות נוספות לגיבוי וכן מני בתוקף בחברת האיתור	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
שם החברה המתקינה: _____		
שם המתקין (שם משפחה): _____		
ציוד שהתקן: _____		
אני מאשר בזאת כי בדקתי את אמצעי המיגון ברכב אשר פרטיו מופיעים לעיל והינם תקינים ועונים לדרישות "מגדל". <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא		
תאריך: _____		
חתימה וחותמת: _____		
הערות: _____		

ג. רמות מיגון	
רמת מיגון	נתונים
20	אימוביליזציה (משבת מנוע), המבצעת ניתוק מערכת התנעה ופעולת מנוע בשני מוקדים (הצתה ודלק) או משבת מנוע מקורי.
30	אימוביליזציה (משבת מנוע), מערכת למניעת גניבת מפתחות (קוד אישי סודי). בנוסף, מערכת האימוביליזציה ברכב בעל מנוע דיזל שאין בו מערכת אימוביליזציה מקורי, יש להתקין מערכת אימוביליזציה ייעודית למנוע דיזל.
60	אימוביליזציה מקורי/ ייעוד לדיזל + מערכת למניעת גניבת מפתחות קוד אישי סודי + מערכת איתור פעילה המעבירה מידע על מיקום הרכב וכן מני בתוקף בחברת איתור.
85	אימוביליזציה מקורי/ ייעוד לדיזל + מערכת למניעת גניבת מפתחות קוד אישי סודי + מערכת איתור פעילה המעבירה מידע על מיקום הרכב וכן מני בתוקף בחברת איתור + עלוקה + מערכת איתור נוספת שמנויה בחברת איתור.
95	אימוביליזציה מקורי/ ייעוד לדיזל + מערכת למניעת גניבת מפתחות קוד אישי סודי + מערכת איתור פעילה המעבירה מידע על מיקום הרכב וכן מני בתוקף בחברת איתור + עלוקה + מערכת איתור נוספת שמנויה בחברת איתור.
"אימוביליזציה" (משבת מנוע) - המצויד במפתח אלקטרוני הכולל רולינג קוד (קוד משתנה) או לוח מקשים בעל קוד אישי סודי, גלאי גרירה וכן שתי מערכות איתור נוספות לגיבוי. ומנתק לפחות שתי מערכות מתוך: הדלק, הצתה והתנעה ע"י חוטים בצבע אחד ולא מסומנים. המערכת מותקנת ללא תקעים פנימיים או חיצוניים, ללא מפתח שירות וללא עקיפה בעת תקלה.	
מערכת איתור - מערכת איתור אלקטרונית פעילה המופעלת פסיבית הכוללת שלט קוד או לוח מקשים המותקן בתוך הרכב בעל קוד אישי סודי למניעת ניטורל המערכת בעזרת מפתחות ושולט גנובים. מערכת האיתור תהיה משולבת עם משרד סמוי ומחוברת למוקד עם מני בתוקף של "איתורן" או "פוינטר" או "סקיילוק".	

חישוב ערך הרכב במקרה אובדן גמור
השיעור עבור רכב באובדן גמור יחושב לפי "ערך השוק" של הרכב המבוטח בפוליסה. "ערך השוק" של כלי הרכב יחושב לפי מחירון הרכב של "לוי יצחק" ובהעדר התייחסות במחירון האמור - לפי הערכת שווי שתצורף לרשימה של דו"ח שמאי מוסכם בתחילת תקופת הביטוח, ובכלל זה ההפחתות והתוספות המפורטות במחירון זה, התקף באותו מועד של אובדן גמור ("המחירון").

מובהר כי, לצורך קביעת ערך רכב במקרה של אובדן גמור (לפי המוגדר בפוליסה), יובאו בחשבון המשתנים הרלוונטיים לרכב (אלו הקיימים כיום ואלו אשר יתווספו בעתיד כגון בעלויות קודמות, עבר תאונות, קילומטראז', בלאי חריג ומיוחד, שימושי רכב קודמים וכו'). המשתנים אשר יובאו בחשבון הינם כל המשתנים המופיעים במחירון כמשתנים אשר יש בהם כדי להשפיע על ערך הרכב בהתאם לשיעור ההפחתה / התוספת הקבוע במחירון. כל המשתנים מובאים בחשבון באופן מצטבר בהתאם למחירון. הפחתה בגין ירידת ערך קודמת עקב תאונה לגביה אין במחירון שיעור הפחתה קבוע והיא נקובה בטווח של שיעורי הפחתה, יהא שיעור ההפחתה בהתאם לשיעור ירידת הערך שנקבע בתאונה קודמת כאמור.

להלן 2 דוגמאות לחישוב ערך הרכב*

1. רכב בן 4 שנים, לייסינג לשעבר, יד שלישית, 4.5% בגין ירידת ערך בגין תאונה קודמת		2. רכב בן 9 שנים, בית ספר לנהיגה בעבר, 65,000 ק"מ, יד ראשונה	
ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון	85,000 ש"ח	ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון	39,000 ש"ח
מועד עליה לכביש 02/2013	400 ש"ח	בית ספר לנהיגה בעבר על פי המחירון -26%	(10,140) ש"ח
לייסינג לשעבר על פי המחירון -22%	(18,788) ש"ח	תוספת מיעוט ק"מ על פי המחירון בהתאם לגובה הק"מ 10%	2,886 ש"ח
תוספת מיעוט ק"מ על פי המחירון בהתאם לגובה הק"מ - 3.21%	2,138 ש"ח	בעלות ראשונה על פי המחירון 3%	952 ש"ח
יד שלישית על פי המחירון -2.5%	(1,719) ש"ח		
4.5% בגין ירידת ערך כפי שנקבע בתאונה קודמת	(3,016) ש"ח		
סה"כ	64,015 ש"ח		32,698 ש"ח

* למען הסר ספק, הדוגמאות המפורטות לעיל הינן לצורך המחשה בלבד ואין במשתנים ובשיעורים המופיעים בהן בכדי לחייב את החברה. כמצויין בסעיף "חישוב ערך הרכב במקרה אובדן גמור" לעיל, ערך השוק של כלי הרכב יחושב לפי המחירון, ובכלל זה ההפחתות והתוספות המפורטות ושיעוריהן המפורטים שם. שים לב! גובה דמי הביטוח בו תחויב, מבוסס אך ורק על סוג הרכב ושנת הייצור של רכב כפי שנקבע במכרז ולא הושפע באופן כלשהו מן המשתנים האמורים של רכב, אף אם יש במשתנים אלו כאמור לעיל כדי להשפיע על ערכו של הרכב במקרה של אובדן גמור.

מגדל חברה לביטוח בע"מ



010148790101180119

קוד מסמך: 1 מתוך 1 דפים

קוד מסמך: 14